

**UITVINDING** Montfoortse elastische waterkering is in trek over heel de wereld

# ‘SLAMdam’ met water is nieuwe zandzak

Een vinding uit Montfoort veroverd de wereld: waterschappen, defensie, maar ook Canada en Nepal hebben belangstelling voor een dam die je vult met water.

**M**ilitairen die met zandzakken sjouwen na een overstroming: het beeld zal over tien jaren achterhaald zijn, verwacht Anna van den Hadelkamp van het nog personeelsloze bedrijfje SLAMdam (Saving Lives And More). SLAMdam ontwikkelde een waterdam. Het idee ontstond in 2013 tijdens de terugreis van een vakantie in Italië, dat met wateroverlast kampte door hevige regenval. Vijf mannen bedachten een tijdelijke waterkering die het best te vergelijken is met een elastische zak van vijf meter. Het ding wordt met een pomp gevuld met water uit de omgeving. Daarna weegt de nooddam zo veel (4700 kilo) dat hij tot een waterpeil van een halve meter blijft liggen. Het bedrijf oefent nog met zwaardere en hogere dammen. Een van de bedenkers heeft een eigen dakdekkersbedrijf en maakt veel gebruik van een speciaal soort rubber, EPDM. Dat synthetische materiaal is zo elastisch dat de SLAMdam de vorm van iedere ondergrond kan aannemen. Zelfs die van treinrails. Het onderhoudsvrije rubber kan minimaal veertig jaar mee en het is zo waterdicht dat de waterzakken maanden kunnen blijven liggen. Voordeel is ook dat het kunstrubber bestand is tegen



Hans van den Hadelkamp (rechts) test zijn SLAMdam uit in de Lek.

foto Marnix Schmidt

gentig soorten chemicaliën, waardoor de nooddam ook voorkomt dat vervuild bluswater in sloten stroomt.

Als het moet, maken twee personen in een uur een nooddam van 100 meter lang. Aan een wal van

zandzakken met die lengte bouwen twintig man nu twintig uur. Van den Hadelkamp: „Na gebruik kun je de SLAMdam leegpompen of je draait de doppen eraf. Dan vouw je hem op en past hij zo weer in de kist.”

Begin 2015 gingen de waterzakken in de verkoop. Ze vinden gretig af-trek. In Nederland horen waterschappen tot de klantenkring. Rijnland kocht zelfs honderd zakken (1125 euro per stuk). De afdeling van defensie die onder meer is

belast met bruggenbouw, en de brandweer zijn ook geïnteresseerd. En ook over de grens gaat het hard. De SLAMdam is al verkocht in Canada en Nepal. Tevens is er „ontzettend veel” interesse vanuit Maleisië. Thailand en Schotland.